



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9812  
(Kennziffer H II 1 – m 12/98)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 1998**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)**

Erschienen im April 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 1998 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1998 .....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7            Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8            Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9            Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
              besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1997	Januar	6 307	7 282	18	14	461	549	5 828	6 719
	Februar	8 700	10 116	189	143	2 463	2 667	6 048	7 305
	März	9 042	10 421	264	193	2 558	2 675	6 220	7 553
	April	10 499	10 803	364	269	3 063	2 957	7 072	7 577
	Mai	9 361	10 626	289	227	2 718	2 808	6 354	7 590
	Juni	9 583	10 685	307	236	2 688	2 795	6 588	7 650
	Juli	9 115	10 755	317	248	2 524	2 674	6 274	7 829
	August	8 975	10 330	287	212	2 323	2 531	6 365	7 587
	September	9 981	10 588	310	238	2 514	2 651	7 157	7 700
	Oktober	11 272	10 940	330	251	2 944	2 943	7 998	7 745
	November	10 698	10 320	280	204	2 730	2 724	7 688	7 392
	Dezember	9 396	10 139	189	145	2 474	2 528	6 733	7 466
1998	Januar	9 343	11 308	230	175	2 730	2 914	6 383	8 219
	Februar	9 534	10 208	179	151	2 656	2 722	6 699	7 334
	März	9 680	11 146	214	180	2 716	2 859	6 750	8 108
	April	9 490	11 000	263	216	2 736	2 907	6 491	7 878
	Mai	9 170	10 303	251	203	2 575	2 640	6 344	7 459
	Juni	9 362	10 659	273	213	2 621	2 765	6 468	7 682
	Juli	9 645	10 575	284	219	2 646	2 826	6 715	7 530
	August	9 653	9 535	316	229	2 298	2 307	7 039	6 999
	September	9 453	10 668	300	233	2 392	2 568	6 761	7 867
	Oktober	9 214	10 884	239	197	2 577	2 785	6 398	7 903
	November	8 141	9 947	212	186	2 451	2 615	5 478	7 146
	Dezember	7 974	9 685	191	176	2 385	2 627	5 398	6 883

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 1997		November 1998		Dezember 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	143 523	186 457	118 121	180 717	149 824	151 142
Bayern	43 317	145 166	31 502	114 770	42 945	160 492
Berlin	759	127 952	1 685	134 964	715	108 978
Brandenburg	499	2 189	1 264	8 558	3 776	8 586
Bremen	24 686	41 911	7 553	35 654	21 088	60 963
Hamburg	14 225	27 036	10 636	17 136	6 928	31 595
Hessen	14 652	177 085	30 944	175 864	25 976	189 674
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 276	-	4 106	-
Niedersachsen	82 490	153 034	101 393	159 347	103 066	124 057
Nordrhein-Westfalen	773 030	782 942	779 228	765 866	762 138	723 081
Rheinland-Pfalz	35 445	242 123	35 459	244 357	36 992	245 687
Saarland	20 331	2 186	56 421	-	29 650	3 280
Sachsen	-	-	-	-	2 182	-
Sachsen-Anhalt	23 365	12 427	25 619	19 621	26 607	13 621
Schleswig-Holstein	3 943	14 911	614	15 185	1 212	8 828
<b>Insgesamt</b>	<b>1 180 265</b>	<b>1 915 419</b>	<b>1 202 715</b>	<b>1 872 039</b>	<b>1 217 205</b>	<b>1 829 984</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	452 813	421 017	650 646	397 884	668 852	324 885
Dänemark	4 157	1 948	584	4 695	4 355	4 851
Finnland	-	1 618	-	-	1 004	-
Frankreich	99 108	41 703	109 753	53 022	114 161	58 075
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	23 657	46 889	31 376	64 441	30 405	54 667
Irland	270	-	-	-	999	1 447
Italien	-	-	-	713	-	-
Luxemburg	2 240	20 005	9 139	35 641	14 526	19 476
Niederlande	4 666 722	1 137 462	4 252 954	1 114 978	4 221 192	998 554
Österreich	2 286	-	4 702	4 567	9 742	1 450
Portugal	-	1 500	-	5 347	-	3 387
Schweden	-	5 329	1 304	14 655	397	11 116
Spanien	8 126	11 300	6 884	15 565	8 819	13 879
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 259 379</b>	<b>1 688 771</b>	<b>5 067 342</b>	<b>1 711 508</b>	<b>5 074 452</b>	<b>1 491 787</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	1 122	-	-	-
Polen	5 445	-	17 477	-	4 895	-
Rumänien	-	-	824	-	-	-
Schweiz	3 898	41 888	7 973	21 631	7 016	7 977
Slowakei	2 251	-	1 885	-	-	-
Tschechische Republik	4 218	312	1 136	-	-	-
Ungarn	13 112	-	13 919	-	13 460	-
Sonstige Staaten	16 095	8 139	15 279	11 829	27 588	10 920
<b>Insgesamt</b>	<b>5 304 398</b>	<b>1 739 110</b>	<b>5 126 957</b>	<b>1 744 968</b>	<b>5 127 411</b>	<b>1 510 684</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 484 663</b>	<b>3 654 529</b>	<b>6 329 672</b>	<b>3 617 007</b>	<b>6 344 616</b>	<b>3 340 668</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	2 412 348	2 557 330	1 989 623
2	Bayern	352 717	1 798 275	504 796
3	Berlin	19 765	1 312 110	17 528
4	Brandenburg	64 468	36 692	37 763
5	Bremen	181 906	513 925	228 415
6	Hamburg	140 236	326 286	146 120
7	Hessen	347 248	2 227 172	286 237
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 327	5 184	9 043
9	Niedersachsen	1 071 590	2 176 480	1 324 505
10	Nordrhein-Westfalen	9 478 915	9 450 404	9 457 170
11	Rheinland-Pfalz	477 549	3 385 885	443 181
12	Saarland	149 152	56 919	279 562
13	Sachsen	9 268	2 200	12 708
14	Sachsen-Anhalt	261 859	244 973	225 119
15	Schleswig-Holstein	29 845	164 783	38 163
16	<b>Insgesamt</b>	<b>14 998 193</b>	<b>24 258 618</b>	<b>14 999 933</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 256 520	5 537 772	6 383 455
18	Dänemark	61 422	58 031	27 782
19	Finnland	20 302	20 612	4 089
20	Frankreich	1 699 870	736 274	1 807 778
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	419 007	772 006	411 563
23	Irland	16 635	16 524	8 305
24	Italien	2 012	1 477	-
25	Luxemburg	39 266	183 460	100 978
26	Niederlande	51 957 793	15 364 616	54 078 598
27	Österreich	19 248	14 212	50 807
28	Portugal	1 258	68 580	4 984
29	Schweden	38 187	113 822	17 535
30	Spanien	98 688	102 549	98 037
31	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>59 630 208</b>	<b>22 990 524</b>	<b>62 993 911</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 811	4 974	5 268
34	Polen	60 991	2 989	94 422
35	Rumänien	615	346	3 989
36	Schweiz	70 421	455 575	78 029
37	Slowakei	4 661	439	3 322
38	Tschechische Republik	36 874	10 011	32 399
39	Ungarn	129 695	2 371	158 628
40	Sonstige Staaten	178 727	166 610	236 864
41	<b>Insgesamt</b>	<b>60 114 003</b>	<b>23 633 839</b>	<b>63 606 832</b>
42	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>75 112 196</b>	<b>47 892 457</b>	<b>78 606 765</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				Lfd. Nr.
1998	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
2 752 698	- 422 725	- 17,5	+ 195 368	+ 7,6	1	
1 707 507	+ 152 079	+ 43,1	- 90 768	- 5,0	2	
1 200 921	- 2 237	- 11,3	- 111 189	- 8,5	3	
28 523	- 26 705	- 41,4	- 8 169	- 22,3	4	
569 253	+ 46 509	+ 25,6	+ 55 328	+ 10,8	5	
330 688	+ 5 884	+ 4,2	+ 4 402	+ 1,3	6	
2 098 478	- 61 011	- 17,6	- 128 694	- 5,8	7	
3 261	+ 7 716	+581,5	- 1 923	- 37,1	8	
2 129 868	+ 252 915	+ 23,6	- 46 612	- 2,1	9	
10 000 987	- 21 745	- 0,2	+ 550 583	+ 5,8	10	
3 437 438	- 34 368	- 7,2	+ 51 553	+ 1,5	11	
80 536	+ 130 410	+ 87,4	+ 23 617	+ 41,5	12	
2 237	+ 3 440	+ 37,1	+ 37	+ 1,7	13	
207 907	- 36 740	- 14,0	- 37 066	- 15,1	14	
163 165	+ 8 318	+ 27,9	- 1 618	- 1,0	15	
<b>24 713 467</b>	<b>+ 1 740</b>	<b>+ 0,0</b>	<b>+ 454 849</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>16</b>	
5 247 489	+1 126 935	+ 21,4	- 290 283	- 5,2	17	
49 222	- 33 640	- 54,8	- 8 809	- 15,2	18	
13 585	- 16 213	- 79,9	- 7 027	- 34,1	19	
762 508	+ 107 908	+ 6,3	+ 26 234	+ 3,6	20	
1 495	-	-	+ 906	+153,8	21	
826 799	- 7 444	- 1,8	+ 54 793	+ 7,1	22	
17 921	- 8 330	- 50,1	+ 1 397	+ 8,5	23	
1 036	- 2 012	-100,0	- 441	- 29,9	24	
294 747	+ 61 712	+157,2	+ 111 287	+ 60,7	25	
14 507 494	+2 120 805	+ 4,1	- 857 122	- 5,6	26	
30 864	+ 31 559	+164,0	+ 16 652	+117,2	27	
39 082	+ 3 726	+296,2	- 29 498	- 43,0	28	
92 189	- 20 652	- 54,1	- 21 633	- 19,0	29	
127 517	- 651	- 0,7	+ 24 968	+ 24,3	30	
<b>22 011 948</b>	<b>+3 363 703</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>- 978 576</b>	<b>- 4,3</b>	<b>31</b>	
189	-	-	+ 189	*	32	
-	+ 3 457	+190,9	- 4 974	-100,0	33	
4 595	+ 33 431	+ 54,8	+ 1 606	+ 53,7	34	
1 130	+ 3 374	+548,6	+ 784	+226,6	35	
405 447	+ 7 608	+ 10,8	- 50 128	- 11,0	36	
-	- 1 339	- 28,7	- 439	-100,0	37	
1 968	- 4 475	- 12,1	- 8 043	- 80,3	38	
1 613	+ 28 933	+ 22,3	- 758	- 32,0	39	
168 859	+ 58 137	+ 32,5	+ 2 249	+ 1,3	40	
<b>22 595 749</b>	<b>+3 492 829</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>-1 038 090</b>	<b>- 4,4</b>	<b>41</b>	
<b>47 309 216</b>	<b>+3 494 569</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>- 583 241</b>	<b>- 1,2</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		1997	1998	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 095 684	3 074 754	3 047 189
2	davon			
3	Empfang	1 180 265	1 202 715	1 217 205
4	Versand	1 915 419	1 872 039	1 829 984
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 043 508	6 871 925	6 638 095
6	davon			
7	Empfang	5 304 398	5 126 957	5 127 411
8	Versand	1 739 110	1 744 968	1 510 684
9	<b>Insgesamt</b>	<b>10 139 192</b>	<b>9 946 679</b>	<b>9 685 284</b>
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 555 972	1 545 094	1 485 219
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 894 825	3 653 904	3 670 821
14	übriger EU-Staaten	6 086 671	6 067 019	5 786 410
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	78 561	105 804	165 546
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	423 425	421 490	468 394
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 605 037	1 955 541	1 912 420
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 596 961	1 464 376	1 578 834
20	Erze und Metallabfälle	2 993 944	2 319 523	2 096 926
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	587 924	563 073	457 026
22	Steine und Erden	1 539 792	1 762 939	1 524 440
23	Düngemittel	63 014	72 564	65 798
24	Chemische Erzeugnisse	1 008 312	993 285	1 134 584
25	Andere Halb- und Fertigwaren	242 222	288 084	281 316
26	<b>Insgesamt</b>	<b>10 139 192</b>	<b>9 946 679</b>	<b>9 685 284</b>
27	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
28	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	954	2 106	1 264
29	davon			
30	Empfang	133	687	307
31	Versand	821	1 419	957
32	Grenzüberschreitender Verkehr	22 920	27 164	27 428
33	davon			
34	Empfang	11 674	13 696	13 008
35	Versand	11 246	13 468	14 420
36	<b>Insgesamt</b>	<b>23 874</b>	<b>29 270</b>	<b>28 692</b>
37	und zwar			
38	Lokalverkehr des Landes	398	414	241
39	Verkehr mit Schiffen			
40	Deutschlands	1 932	1 355	1 048
41	übriger EU-Staaten	20 908	26 949	26 764

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

		Januar bis Dezember		Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		
		absolut	%	
nen				
39 256 811	39 713 400	+ 456 589	+ 1,2	1
14 998 193	14 999 933	+ 1 740	+ 0,0	2
24 258 618	24 713 467	+ 454 849	+ 1,9	3
83 747 842	86 204 961	+2 457 119	+ 2,9	4
60 114 003	63 609 212	+3 495 209	+ 5,8	5
23 633 839	22 595 749	-1 038 090	- 4,4	6
<b>123 004 653</b>	<b>125 918 361</b>	<b>+2 913 708</b>	<b>+ 2,4</b>	7
18 929 319	19 458 157	+ 528 838	+ 2,8	8
46 035 436	48 391 114	+2 355 678	+ 5,1	9
74 411 737	74 969 999	+ 558 262	+ 0,8	10
1 499 084	1 568 004	+ 68 920	+ 4,6	11
4 715 743	4 919 920	+ 204 177	+ 4,3	12
18 497 392	21 005 410	+2 508 018	+13,6	13
19 211 979	19 370 030	+ 158 051	+ 0,8	14
33 282 782	31 572 402	-1 710 380	- 5,1	15
7 551 574	7 583 103	+ 31 529	+ 0,4	16
22 420 552	23 135 688	+ 715 136	+ 3,2	17
887 849	844 009	- 43 840	- 4,9	18
11 891 594	12 407 106	+ 515 512	+ 4,3	19
3 046 104	3 512 689	+ 466 585	+15,3	20
<b>123 004 653</b>	<b>125 918 361</b>	<b>+2 913 708</b>	<b>+ 2,4</b>	21
11 662	16 618	+ 4 956	+42,5	22
3 554	4 174	+ 620	+17,4	23
8 108	12 444	+ 4 336	+53,5	24
286 452	332 567	+ 46 115	+16,1	25
143 198	166 340	+ 23 142	+16,2	26
143 254	166 227	+ 22 973	+16,0	27
<b>298 114</b>	<b>349 185</b>	<b>+ 51 071</b>	<b>+17,1</b>	28
5 614	4 924	- 690	-12,3	29
33 842	14 576	- 19 266	-56,9	30
254 490	319 851	+ 65 361	+25,7	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 1998

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	45	56,2	52,6	45	56,2	1	0,4	0,4	1	0,4
Niederlande	5	4,2	3,2	5	4,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>50</b>	<b>60,4</b>	<b>55,8</b>	<b>50</b>	<b>60,4</b>	<b>1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1</b>	<b>0,4</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	88	91,6	78,1	88	91,6	1	0,3	0,3	1	0,3
Niederlande	44	45,4	38,6	44	45,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	2,2	1,9	4	2,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,1	0,9	3	1,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>139</b>	<b>140,4</b>	<b>119,6</b>	<b>139</b>	<b>140,4</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	1 076	1 382,3	1 197,9	1 047	1 342,7	163	159,1	133,1	159	151,7
Niederlande	918	1 235,4	1 007,8	843	1 093,3	25	49,0	39,9	25	48,6
Belgien	154	238,3	194,9	144	221,8	8	11,4	10,0	8	11,4
Frankreich	12	8,4	6,3	12	8,4	-	-	-	-	-
Schweiz	17	31,4	26,4	17	31,4	1	2,3	0,5	1	2,3
Tschechische Rep.	2	2,3	2,0	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	6,9	6,8	7	6,9	2	1,1	1,1	2	1,1
<b>Zusammen</b>	<b>2 186</b>	<b>2 904,8</b>	<b>2 442,2</b>	<b>2 072</b>	<b>2 706,6</b>	<b>199</b>	<b>223,0</b>	<b>184,6</b>	<b>195</b>	<b>215,2</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 177	1 780,8	1 339,3	1 121	1 692,8	431	978,4	869,0	432	976,7
Großbritannien	1	1,7	0,5	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	2 538	3 991,5	2 412,0	2 151	3 120,4	677	1 809,8	1 605,9	671	1 791,3
Belgien	319	523,4	382,2	283	454,9	22	28,5	21,8	22	28,5
Frankreich	13	8,2	6,5	13	8,2	8	17,0	13,9	8	17,0
Schweiz	74	140,6	108,0	74	140,6	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	3,5	1,5	3	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	122	197,1	117,3	88	150,0	13	6,7	4,6	10	5,5
<b>Zusammen</b>	<b>4 247</b>	<b>6 646,7</b>	<b>4 367,3</b>	<b>3 734</b>	<b>5 572,0</b>	<b>1 151</b>	<b>2 840,3</b>	<b>2 515,3</b>	<b>1 143</b>	<b>2 818,9</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1998**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	55,8	25,0	21,4	3,6	30,8	30,8	-
Güterschubleichter	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>56,2</b>	<b>25,4</b>	<b>21,8</b>	<b>3,6</b>	<b>30,8</b>	<b>30,8</b>	<b>-</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	85,6	63,5	46,5	17,0	22,1	17,5	4,6
Tankmotorschiffe	34,0	30,1	22,7	7,4	3,9	1,7	2,2
Güterschubleichter	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
<b>Zusammen</b>	<b>119,9</b>	<b>93,6</b>	<b>69,2</b>	<b>24,4</b>	<b>26,3</b>	<b>19,5</b>	<b>6,8</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 643,3	1 014,2	414,3	599,9	629,1	486,5	142,5
Tankmotorschiffe	798,9	522,9	147,4	375,6	275,9	194,1	81,9
Güterschubleichter	175,4	104,4	20,0	84,4	71,0	46,9	24,1
Tankschubleichter	9,2	9,2	1,5	7,7	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 626,7</b>	<b>1 650,7</b>	<b>583,2</b>	<b>1 067,5</b>	<b>976,0</b>	<b>727,5</b>	<b>248,5</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	2 814,6	1 295,6	306,6	989,0	1 519,0	472,9	1 046,2
Tankmotorschiffe	1 552,6	884,0	151,3	732,7	668,7	489,8	178,9
Güterschleppkähne	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
Güterschubleichter	2 397,3	2 328,0	46,0	2 282,0	69,3	44,8	24,5
Tankschubleichter	111,4	63,4	39,1	24,3	48,1	44,8	3,3
Trägerschiffsleichter	3,0	0,4	-	0,4	2,6	-	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>6 882,5</b>	<b>4 574,9</b>	<b>543,0</b>	<b>4 031,9</b>	<b>2 307,6</b>	<b>1 052,2</b>	<b>1 255,4</b>

